

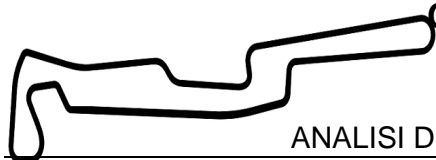
# CAMPIONATO ITALIANO AUTOSTORICHE

## 2° - 3° Raggruppamento



ANALISI DEI TEMPI 2° TURNO PROVE UFFICIALI

OLTRE 1600



GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO	
<b>60 BREME Paolo</b>					
	A.R. GTV 200		20	G2TC2	
1)	2'16.378			<b>1'30.401</b>	p1
2)	37.278	20.120	27.377	<b>1'24.775</b>	p1
3)	38.737	22.450	28.123	<b>1'29.310</b>	p1
4)	37.617	20.125	27.001	<b>1'24.743</b>	p1
5)	36.843	19.914	26.934	<b>1'23.691</b>	p1
6)	42.488	23.448	29.505	<b>1'35.441</b>	p1
7)	53.398	23.594	31.561	<b>1'48.553</b>	p1
8)	36.901	22.542	29.279	<b>1'28.722</b>	p1
9)	2'09.168		2'16.375	<b>3'13.076</b>	Bp1
10)	2'48.747			<b>3'38.283</b>	p1

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO	
<b>92 DEL NIBBIO Massimiliano</b>					
	CLUB 02	BMW 2002 TI		20	G2TC2
1)	2'27.907			<b>1'29.079</b>	p1
2)	39.224			<b>1'28.384</b>	p1
3)	38.874			<b>1'27.573</b>	p1
4)	41.932			<b>1'39.112</b>	Bp1
5)	2'40.329			<b>3'31.127</b>	p1
6)	39.059			<b>1'29.178</b>	p1
7)	39.978			<b>1'28.124</b>	p1
8)	38.929			<b>1'26.571</b>	p1
9)	38.550	20.758	28.083	<b>1'27.391</b>	p1
10)	38.629			<b>1'58.351</b>	p1

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO	
<b>93 BALLESTRI Massimo</b>					
		BMW 2002 TI		20	G2TC2
1)	2'27.085	20.919	31.930	<b>1'36.663</b>	Bp1
2)	2'44.846	20.011	27.090	<b>3'31.947</b>	p1
3)	38.622	19.877	25.966	<b>1'24.465</b>	p1
4)	37.334	19.629	28.161	<b>1'25.124</b>	Bp1
5)	5'30.760	20.239	26.645	<b>6'17.644</b>	p1
6)	37.493	19.755	25.819	<b>1'23.067</b>	p1
7)	37.340	19.675	25.894	<b>1'22.909</b>	p1
8)	37.369	19.766	25.934	<b>1'23.069</b>	p1

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO	
<b>95 CORAZZARI Piero</b>					
	CIRCOLO DELL	FORD ESCORT		20	G2TC2
1)			33.103	<b>1'46.447</b>	p1
2)			28.694	<b>1'40.411</b>	p1
3)			25.127	<b>1'17.951</b>	p1
4)			24.702	<b>1'16.561</b>	p1
5)			32.198	<b>1'30.329</b>	Bp1
6)			24.719	<b>3'18.069</b>	p1
7)			24.498	<b>1'17.035</b>	p1
8)			36.133	<b>1'31.822</b>	p1
9)			25.059	<b>1'42.841</b>	p1
10)			24.499	<b>1'17.235</b>	p1

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO	
<b>110 ZANONI Andrea</b>					
	MODENA CORSE	PORSCHE 911		20	G2GSO
1)	2'07.356	24.773	28.352	<b>1'31.584</b>	p1
2)	35.570	19.233	31.889	<b>1'26.692</b>	p1
3)	45.950	22.892	34.992	<b>1'43.834</b>	Bp1
4)	2'18.773	22.314	28.877	<b>3'09.964</b>	p1
5)	35.014	24.490	30.103	<b>1'29.607</b>	p1
6)	35.425	19.013	25.919	<b>1'20.357</b>	p1
7)	34.880	18.638	25.854	<b>1'19.372</b>	p1
8)	41.384	23.597	28.874	<b>1'33.855</b>	p1
9)	35.562	19.535	25.861	<b>1'20.958</b>	p1

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO	
<b>115 ROSTICCI Riccardo</b>					
	SC. AUTOM. K	PORSCHE 911		20	G2GSO
1)	2'58.532	19.273	26.923	<b>1'23.639</b>	p1
2)	36.215	19.678	25.813	<b>1'21.706</b>	p1
3)	36.203	19.122	25.360	<b>1'20.685</b>	p1
4)	36.489	19.428	26.164	<b>1'22.081</b>	p1
5)	42.034	22.066	34.199	<b>1'38.299</b>	Bp1

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO	
<b>117 TARABINI Luciano</b>					
	AB MOTORSPOR	PORSCHE 911		20	G2GSO
1)	2'24.134	22.450	30.267	<b>1'35.450</b>	p1
2)	43.616	23.920	30.079	<b>1'37.615</b>	p1
3)	39.922	19.289	24.448	<b>1'23.659</b>	p1
4)	33.301	18.343	24.317	<b>1'15.961</b>	p1
5)	32.863	18.032	25.327	<b>1'16.222</b>	p1
6)	39.170	21.626	26.460	<b>1'27.256</b>	p1
7)	39.127	22.020	27.471	<b>1'28.618</b>	p1
8)	40.571	23.591	29.093	<b>1'33.255</b>	p1
9)	34.118	18.036	24.063	<b>1'16.217</b>	p1
10)	33.493	21.779	32.946	<b>1'28.218</b>	p1
11)	48.824	20.964	23.892	<b>1'33.680</b>	p1
12)	32.554	17.702	24.340	<b>1'14.596</b>	p1
13)	33.191	19.990	28.993	<b>1'22.174</b>	p1

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO	
<b>119 AB MOTORSPORT</b>					
	AB MOTORSPOR	PORSCHE 911		20	G2GSO
1)	2'26.173			<b>1'29.716</b>	p1
2)	35.498	19.849	26.088	<b>1'21.435</b>	p1
3)				<b>1'19.106</b>	p1
4)				<b>1'20.156</b>	p1
5)				<b>1'20.132</b>	p1
6)	33.781			<b>1'17.578</b>	p1
7)	34.397	19.704	31.184	<b>1'25.285</b>	Bp1
8)	2'22.143			<b>3'08.637</b>	p1
9)	37.957			<b>1'36.546</b>	Bp1
10)	49.209			<b>1'31.552</b>	p1
11)			23.566	<b>1'13.364</b>	p1
12)	32.116	18.437	23.448	<b>1'14.001</b>	p1

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO	
<b>130 MARAZZI Filippo</b>					
	PORSCHE 911		30	H2GTO	
1)	2'15.314	22.620	39.752	<b>1'43.688</b>	Bp1
2)	2'40.176	21.619	27.818	<b>3'29.613</b>	p1
3)	41.460	26.364	35.464	<b>1'43.288</b>	Bp1
4)	3'22.289	21.791	28.177	<b>4'12.257</b>	p1
5)	41.490	22.274	34.737	<b>1'38.501</b>	Bp1
6)	4'27.145	23.754	41.631	<b>5'32.530</b>	Bp1
<b>131 NARETTO ROSSO Mauro</b>					
	PORSCHE 911		30	H2GTO	
1)	2'08.986	20.706	27.490	<b>1'26.236</b>	p1
2)	37.726	20.339	29.316	<b>1'27.381</b>	p1
3)	37.014	20.014	27.816	<b>1'24.844</b>	p1
4)	38.866	23.274	33.690	<b>1'35.830</b>	Bp1
5)	1'32.808	21.946	28.330	<b>2'23.084</b>	p1
6)	38.601	22.421	29.342	<b>1'30.364</b>	p1
7)	38.177	21.730	29.126	<b>1'29.033</b>	p1
8)	37.752	22.093	27.996	<b>1'27.841</b>	p1
9)	37.867	21.893	29.611	<b>1'29.371</b>	p1
10)	37.852	21.058	28.289	<b>1'27.199</b>	p1
11)	48.769	26.040	34.348	<b>1'49.157</b>	p1
12)	37.732	20.627	27.627	<b>1'25.986</b>	p1
<b>132 GRITTI Rossano</b>					
	SCUDERIA DEL	RENAULT 5 TU	30	H2GTS	
1)	2'07.796	20.739	26.649	<b>1'25.068</b>	p1
2)	35.539	19.331	25.949	<b>1'20.819</b>	p1
3)	35.463	18.808	25.904	<b>1'20.175</b>	p1
4)	35.258	18.993	25.764	<b>1'20.015</b>	p1
5)	34.815	21.564	28.262	<b>1'24.641</b>	p1
6)	36.297	21.726	26.941	<b>1'24.964</b>	p1
7)	34.660	18.788	25.980	<b>1'19.428</b>	p1
8)	35.291	18.832	26.235	<b>1'20.358</b>	p1
9)	45.459	24.814	29.785	<b>1'40.058</b>	p1
10)	35.429	18.911	26.513	<b>1'20.853</b>	p1
11)	43.291	25.087	36.615	<b>1'44.993</b>	Bp1
12)	2'10.013	25.016	27.812	<b>3'02.841</b>	p1
<b>135 TIEPOLO Mauro</b>					
	VEREGRA COMP	LANCIA BETA	30	H2GTS	
1)	2'17.208	22.656	31.364	<b>1'34.510</b>	p1
2)	38.964	21.477	29.710	<b>1'30.151</b>	p1
3)	39.588	21.404	28.734	<b>1'29.726</b>	p1
4)	39.013	21.670	28.789	<b>1'29.472</b>	p1
5)	38.501	21.329	28.374	<b>1'28.204</b>	p1
6)	39.575	20.975	28.003	<b>1'28.553</b>	p1
7)	39.439	21.202	29.028	<b>1'29.669</b>	p1
8)	43.984	24.354	30.755	<b>1'39.093</b>	p1
9)	39.177	20.986	28.977	<b>1'29.140</b>	p1
10)	39.212	21.420	27.703	<b>1'28.335</b>	p1
11)	38.158	20.821	29.168	<b>1'28.147</b>	p1
12)	37.946	21.384	27.967	<b>1'27.297</b>	p1
13)	38.757	20.846	28.347	<b>1'27.950</b>	p1

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO	
<b>145 GIULIANI Giuliano</b>					
	CLUB 02	BMW 2002 SCH	30	H2SIO	
1)				<b>1'18.265</b>	p1
2)				<b>1'17.926</b>	p1
3)				<b>1'17.452</b>	p1
4)				<b>1'17.061</b>	p1
5)				<b>1'16.099</b>	p1
6)				<b>1'18.235</b>	p1
7)				<b>1'34.361</b>	Bp1
8)				<b>2'51.971</b>	p1
9)				<b>1'19.258</b>	p1
10)				<b>1'17.538</b>	p1
11)				<b>1'18.682</b>	p1
12)				<b>1'23.870</b>	p1
13)				<b>1'18.908</b>	p1
<b>147 SORDI Massimo</b>					
	MEDIOLANUM	PORSCHE 935	30	H2SIO	
1)	2'17.747	19.956	25.726	<b>1'21.772</b>	p1
2)	34.919	17.971	25.431	<b>1'18.321</b>	p1
3)	33.534	18.281	24.686	<b>1'16.501</b>	p1
4)	33.610	18.313	24.663	<b>1'16.586</b>	p1
5)	33.066	17.582	24.232	<b>1'14.880</b>	p1
6)	32.913	17.479	24.487	<b>1'14.879</b>	p1
7)	31.868	19.604	26.628	<b>1'18.100</b>	p1
8)	32.459	17.127	24.684	<b>1'14.270</b>	p1
9)	31.901	17.528	24.206	<b>1'13.635</b>	p1
10)	32.908	17.288	24.278	<b>1'14.474</b>	p1
11)	32.604	17.674	24.594	<b>1'14.872</b>	p1
12)	32.562	17.325	24.470	<b>1'14.357</b>	p1
13)	38.906	24.035	30.682	<b>1'33.623</b>	p1
14)	48.591	27.025	39.939	<b>1'55.555</b>	Bp1
<b>148 GUERRA Massimo</b>					
	RENNSPORT CL	PORSCHE 930	30	H2SIO	
1)			25.187	<b>1'17.310</b>	p1
2)			26.663	<b>1'19.120</b>	p1
3)			24.294	<b>1'13.551</b>	p1
4)	31.389	17.241	24.572	<b>1'13.202</b>	p1
5)			32.592	<b>1'35.954</b>	Bp1
6)			25.538	<b>2'57.666</b>	p1
7)			24.897	<b>1'14.665</b>	p1
8)			24.745	<b>1'13.790</b>	p1
9)			24.612	<b>1'13.519</b>	p1
10)			24.146	<b>1'13.066</b>	p1
11)	31.162	17.473	23.963	<b>1'12.598</b>	p1
12)			25.991	<b>1'21.839</b>	p1
13)			24.772	<b>1'14.407</b>	p1
<b>149 RONCONI Massimo</b>					
	TEAM ITALIA	PORSCHE 930	30	H2SIO	
1)	3'40.196	22.481	28.623	<b>1'36.370</b>	p1
2)	37.352	20.237	26.807	<b>1'24.396</b>	p1
3)	34.784	20.068	26.042	<b>1'20.894</b>	p1
4)	34.372	19.228	25.675	<b>1'19.275</b>	p1
5)	33.773	18.977	25.484	<b>1'18.234</b>	p1
6)	33.654	19.564	25.594	<b>1'18.812</b>	p1
7)	38.346	20.336	40.852	<b>1'39.534</b>	Bp1

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO		GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
8)	1'41.916	18.292	24.985	<b>2'25.193</b>	p1					
9)	32.674	17.444	24.245	<b>1'14.363</b>	p1					
10)	32.187	17.458	23.997	<b>1'13.642</b>	p1					
11)	32.093	17.423	25.446	<b>1'14.962</b>	p1					
12)	31.941	17.893	26.386	<b>1'16.220</b>	p1					

---

**153 AMBROSO Giovanni**

TEAM ITALIA BMW 323 30 H2SIO

---

1)	3'58.402	<b>1'20.198</b>	p1
2)		<b>1'18.537</b>	p1
3)		<b>1'18.414</b>	p1
4)		<b>1'30.514</b>	p1
5)		<b>1'18.294</b>	p1
6)		<b>1'49.732</b>	Bp1
7)		<b>6'05.258</b>	p1
8)		<b>1'22.017</b>	p1
9)		<b>1'18.025</b>	p1

Esposta ore:

Il Direttore di Gara: Carra Maurizio

Il Direttore di Prova: Campana Giorgio

Il DSC: Rapi Andrea